Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

Цена 5 коп.

29 января 1940 г.
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 12 (1049)
11-й год издания

Всемерно помогать рабочим-новичкам, заботиться об их политическом воспитании, о их производственно-техническом росте—такова постоянная большая задача руководителей предприятий, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

(Из передовой „Правды" за 26 января).

УЛУЧШИТЬ РУКОВОДСТВО МОЛОДЫМИ РАБОЧИМИ

На наш завод вливаются все новые и новые люди, стремящиеся получить специальности для пополнения кадров промышленных предприятий нашей социалистической родины.

Только за 2 месяца. ноябрь и декабрь 1939 года на завод принято свыше 200 человек рабочих, в том числе до 18-летнего возраста 76 товарищей, не считая пришедших из школы ФЗУ.

Многие из вновь пришедших уже встали на самостоятельное обслуживание токарных и строгальных станков по механической обработке паровозных и вагонных деталей. Они стремительно осваивают технику производства, перенимают опыт работы старых кадровых рабочих, вместе с коллективами включаются в массовое социалистическое соревнование на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Значительное число новых рабочих, это бывшие колхозники, высвобожденные из колхозов в результате растущей техники сельского хозяйства, освободившей сотни и тысячи рабочих рук. На завод немало прибыло и таких товарищей, которые еще не обладают навыками социалистической организованности и дисциплины. Они нуждаются в повседневной, производственной и политико-воспитательной работе с ними со стороны хозяйственных, партийных и комсомольских руководителей.

Там, где руководители цехов занимаются выращиванием кадров, помогают молодежи в освоении технологических процессов, люди растут, показывают образцы стахановского труда, становятся новаторами производства.

Например, в токарно-механическом цехе строгальщик тов. К. Соколов систематически занимался с молодым рабочим тов. Козыревым, он старательно передавал ему свои знания и добился того, что его ученик догоняет своего учителя, работает на 2-х станках, выполняя по полторы-две нормы в смену.

Таких примеров на заводе имеются десятки, когда молодые рабочие, освоившие технику, задают тон старым производственникам. Такие как кузнец Макаров, котельщик Раин, автоматчик Шепелев, слесарь Винцкевич и другие, выполняют задание на 200 и более процентов, но метод их работы недостаточно внедряется в отстающие группы.

По цехам завода все еще имеются частые случаи нарушения трудовой дисциплины, совершаемые молодыми рабочими:

Например, в паровозном цехе за 15-20 минут до обеденного гудка в красном уголке собираются 30-40 человек в ожидании открытия буфета. Комсомольский организатор цеха тов. Тоскин ежедневно наблюдает эти безобразия и соглашается, что „это не хорошо", но реального ничего не предпринимает.

На предприятиях железнодорожного транспорта сейчас с новой силой развертывается социалистическое соревнование, посвященное годовщине XVIII партийного с'езда. Стахановцы выдвигают встречные планы по поднятию производительности труда, берут на себя конкретные обязательства, но на нашем заводе в паровозном, токарном и тендерном цехах это соревнование пущено на самотек.

Надо сказать, что и секретарь заводского комитета комсомола тов. Н. Горячкин недостаточно уделяет внимания молодежи в развертывании соревнования, политико-массовом воспитании и вопросах производства, люди варятся в собственном соку.

Сегодня мы печатаем договор на социалистическое соревнование, заключенный между комсомольскими группоргами депо и отделений Северной и Ярославской железных дорог, выдвинувших ряд практических вопросов, за которые должны бороться все рабочие и в первую очередь комсомольцы.

Задача хозяйственных. профсоюзных, партийных и комсомольских организаций заключается в том, чтобы шире развернуть соцсоревнование и стахановское движение, помочь молодежи быстрее освоить технику производства, прививать им навыки социалистического отношения к труду.

Оперсводка Штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 27 января на фронте происходили поиски разведчиков.

Наша авиация производила разведывательные полеты.

Стахановец деревообделочного цеха строгальщик тов. А. А Бородин, работающий на двух строгальных станках, выполняющий по 2-3 нормы в смену

На снимке тов Бородин за прострожкой вагонной обшивы.

Фото П. Сотникова.

Соревнование групп вагонников

Включившись в социалистическое соревнование комсомольских групп Северной жел дороги с комсомольскими группами Ярославской жел. дороги, в вагонном цехе 26 января группа слесарей обшива т. Кузнецова выполнила производственное задание на 250 процентов. Соревнующаяся с ними группа т. Настейко за этот же день дала выработку на 2-0 процентов. Бригада Архипова на клепке тележек вагонов выполнила задание на 160 процентов, их заработок выразился в 57 руб,

Хорошие показатели в работе за 26 января дали комсомольцы цеха. Слесарь замочник Ксения Собенина, выполнила задание на 160 процентов и замочник Махов—на 150 процентов. Электромонтер Соловьева на внутреннем электрооборудовании вагонов выполнила производственное задание на 240 процентов.

Л. Малахова.

Стахановцы фрезеровщики

Социалистическое соревнование, развернувшееся среди стахановцев деревообделочного цеха, с каждым днем приносит все новые и новые победы в повышении производительности труда.

Фрезеровщик тов. Малышев 25 и 26 января выполнил фрезеровочные работы за 14 рабочих часов вместо 30 часов по плану. Программу этих дней он выполнил на 218 процентов.

Соревнующийся с Малышевым его напарник тов. Москвинов за это же время выработал нормы на 240 процентов и заработал 37 рублей.

Социалистическое соревнование деревообделочников ширится, но недостаток лесоматериалов.

Нормировщик **А. Осминин.**

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания Героя Советского Союза красноармейцу Русину Никите Ивановичу

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза**, со вручением **ордена Ленина** и медали **„Золотая Звезда"**.

красноармейцу **Русину** Никите Ивановичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
26 января 1940 года.

ДОГОВОР
На социалистическое соревнование комсомольских групп Северной железной дороги с комсомольскими группами Ярославской железной дороги

Мы, комсомольские группорги, участники дорожного совещания комсомольских группоргов Северной дороги, обращаемся ко всем комсомольцам, ко всей молодежи нашей дороги взять за основу указания Л. М. Кагановича и по-большевистски драться за налаживание четкой работы всех звеньев Северной железной дороги.

Глубокой политической заботой среди комсомольцев и всей несоюзной молодежи дороги добиться в ближайшее время полной ликвидации прогулов и нарушений трудовой дисциплины со стороны комсомольцев и молодежи.

Обсудив вызов на социалистическое соревнование комсомольских группоргов Ярославской дороги, мы, комсомольские группорги Северной дороги, единодушно принимаем этот вызов и берем на себя следующие обязательства:

К годовщине исторического XVIII с'езда ВКП(б) к 10 марта 1940 года сделать все комсомольские группы Северной ж. д. воронцовскими — стахановскими.

Организовать на Северной железной дороге к 1 февраля новых 50 комсомольских групп.

Организовать на дороге 80 стахановских школ с охватом 450 человек.

Подготовить значкистов ПВХО—280 человек, ЮВС 1 ст. 150 чел. Организовать 7 школ пулеметчиков с охватом 120 человек, 12 школ гранатометчиков с охватом 150 человек.

Организовать по всем предприятиям и учреждениям дороги раз'яснительную работу о значении нового комплекса ГТО.

Создать дополнительно 15 производственных комсомольских участков (бригады, смены, паровозы, цеха и т. д.).

Успех выполнения взятых обязательств будет зависеть от того, как мы сами, комсомольские группорги, сумеем мобилизовать комсомольцев наших групп на выполнение решений XVIII с'езда ВКП(б) и решений VIII и IX пленумов ЦК ВЛКСМ и насколько сами сумеем показать образцы в овладении революционной теорией Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина.

Мы, комсомольские группорги участники дорожного совещания, призываем всех группоргов, комсомольцев и несоюзную молодежь Северной железной дороги включиться в социалистическое соревнование с Ярославской дорогой и своей стахановской работой обеспечим бесперебойную работу всех звеньев нашей дороги в зиму 1939—40 годов.

Настоящий договор обязуемся взаимно проверять: 1-й раз 15 февраля 1940 г. и второй раз 10 марта 1940 г.

Арбитром просим быть Политуправление НКПС и редакцию газеты „Гудок".

По поручению совещания договор подписали: Группорг депо паровозное—Данилов — **Петров**, группорг ВРП Исакогорка—**Лазарев**, группорг ШЧ-6 ст. Шарья—**Гамжа**, помполит по комсомолу Вологодского отделения—**Мергасов**, группорг паровозного депо Буй—**Бойцов**, группорг Вологодского вагонного участка—**Дубинина**, группорг ст. Буй—**Дедюлина**, помполит по комсомолу Буйского отделения—**Хватов**, секретарь узлового к-та ВЛКСМ Исакогорка—**Соколова**, группорг паровозного отделения Буй—**Панова**, секретарь узлового к-та ВЛКСМ Данилов-**Левашев**, группорг ВПВРЗ—**Малахова**, секретарь комитета ВЛКСМ техн. НКПС—**Козинова**.

ПЛАН

Работы парткабинета завода на февраль

ГРУППОВЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

2 февраля—„Ленинская теория социалистической революции“ (вагонный цех, **Желтов**).

2 февраля—„Русско-японская война 1904—1905 гг.“ (паровозный цех **Кузнецов**).

11 февраля—„Ленинский план построения марксистской партии“ (кузнечный цех **Бахорин**),

13 февраля — „Философские предшественники марксизма“, (вагонный цех **Желтов**).

19 февраля—„Ленинская теория социалистической революции (паровозный цех **Желтов**).

19 февраля—„Ленинский план построения марксистской партии (парткабинет **Бахорин**).

ЛЕКЦИИ И СОВЕЩАНИЯ

8 февраля — Совещание партийного актива завода с обменом опыта изучения „Краткого курса истории ВКП(б)“ (парткабинет **Желтов**).

17 февраля — Инструктивный доклад для агитаторов и беседчиков о XXII годовщине РККА и ВМФ—**Кузнецов**.

20 февраля—Лекция: „Теория и тактика большевистской партии по вопросу войны, мира и революции“ (парткабинет, лектор **Лысанова**).

25 февраля—Совещание комсомольского актива с обменом опыта по изучению истории ВКП(б) (парткабинет).

Примечание: индивидуальные консультации и работа парткабинета проводится с 8 час. утра до 10 час. вечера.

Парткабинет.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

СОЗДАТЬ ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ ВОКРУГ БРАКОДЕЛОВ

В токарно-механическом цехе насчитывается свыше 100 рабочих, перевыполняющих нормы выработки, но наряду с передовиками в цехе есть рабочие не выполняющие норм и допускающие брак. Например, строгальщик Семериков на обработку буксовых струнок затрачивает 3 часа вместо 30 минут по норме. Здесь виноват и мастер тов. Демидов, который недостаточно оказывает помощи отстающим.

Брак—это основной бич токарей, но борьбы с бракоделами ведется недостаточно. Цех терпит убытки, программа не выполняется и руководители цеха во главе с начальником тов. Постновым не принимают необходимых мер к устранению этих недочетов.

Причины брака происходят исключительно по халатности исполнителей. Например, токарь Наумов допустил брак при обработке кольца сальника „Кинга“ и только потому, что не проверил размеров отверстия и ослабил внутренний диаметр по штоку, деталь была забракована, а она стоит 31 рубль 50 к.

Разметчик Акимов при разметке фланцев водоподогрева паровоза не обратил внимания на размеры показанные в чертеже и допустил неточность на 10 мм, то же получилось и при обработке конуса. Из-за халатности Акимова испорчены две детали стоимостью свыше 65 рублей. Фрезеровщик Ильин при фрезеровке ведущего дышла паровоза скосил рамку и, как следствие, деталь была забракована.

Такие случаи в токарно-механическом цехе не единичны, они повторяются изо-дня в день, потому что вокруг этого вопроса не создано общественного мнения.

С браком пора покончить. От командиров цеха требуется систематический контроль над работой исполнителей.

Е. Овчинникова.

КОГДА УЛУЧШАТ ПЛАНИРОВАНИЕ?

Вагоно-сборный цех работает исключительно плохо потому, что руководители недостаточно занимаются вопросами внутрицехового планирования и организацией труда рабочих.

Ежедневно приходится простаивать по 3—4 часа из-за отсутствия деталей и материалов, а это отзывается, главным образом, на заработке рабочих.

19 января по цеховому плану я должен был подготовить к сдаче вагон № 4122, но выполнить это мне не пришлось, т. к. на складе материального отдела не оказалось гвоздей.

Такая постановка работы приводит к срыву суточных планов ремонта вагонов. Начальнику цеха тов. Судакову надо планировать работу с учетом материальных возможностей, обеспечивая рабочих требуемыми материалами.

А. Баданин.

Первая женская паровозная бригада депо им. Куйбышева станции Омск совершила рейс Омск-Новосибирск-Омск с тяжеловесным составом, превысив техническую и коммерческую скорость.

На снимке: Женская паровозная бригада (слева направо)—машинист М. В. Грабач, награжденная значком „Почетному железнодорожнику“, кочегар П. Г. Плотникова и помощник машиниста—бывшая домохозяйка К. И. Остроухова.

Фото К. Злодеева Фото-Клише ТАСС.

ЗА РУБЕЖОМ

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

ПАРИЖ, 27 января. В коммюнике, опубликованном вчера вечером и сегодня утром в Париже, говорится, что на фронте не произошло ничего существенного.

Агентство Гавас сообщает, что обе стороны производили разведывательные полеты. Произошли столкновения между эскадрильями противников, но ни одна из сторон не понесла потерь.

БЕРЛИН, 27 января. Верховное командование германской армии сообщает: На западном фронте—разведывательная и артиллерийская деятельность. Только за один день 25 января германские военно-морские силы потопили суда противника общим водоизмещением свыше 20 тыс тонн. Помимо этого одна германская подводная лодка потопила в Атлантическом океане два парохода, которые шли под защитой английских военных кораблей“. (ТАСС).

ВОЙНА НА МОРЕ

БРЮССЕЛЬ. 27 января. Газета „Либр Бельжик“ указывает, что на 17 января количество торговых судов Англии и нейтральных стран, обеспеченных английским военным конвоем, доходило до 6.872 единиц. Из этого числа судов, сопровождавшихся английским военным флотом, было потеряно 14.

По данным Международного института торговли в Брюсселе, общие потери торгового флота за время войны (до 15 января) составили 253 корабля водоизмещением в 950 тыс. тонн.

ФИНЛЯНДИЯ

(СПРАВКА)

Финляндия расположена в северной части Европы, между Скандинавией, СССР и Эстонией. Она занимала (в старых границах) территорию в 388,5 тысячи кв. км. 75 проц. всей поверхности Финляндии покрыто лесами. В Финляндии—35 тысяч озер и много горных рек и потоков.

Численность населения Финляндии — 3.650 тысяч человек. Две трети населения заняты сельским хозяйством. 70 проц. всей земли принадлежит помещикам и кулакам. Основа сельского хозяйства Финляндии животноводство, продукция которого идет большой частью на экспорт.

Почти половину всей промышленности Финляндии составляет обработка леса. Первое место занимает деревообделочная и бумажная промышленность. Финляндия находилась в большой экономической зависимости от крупных капиталистических стран—в первую очередь Англии. Финляндия почти не имеет руд и ископаемого топлива, за исключением торфа. Правда, Финляндия располагает „белым углем“ ввиде большого количества порожистых рек и водопадов, могущих дать до 3 миллионов лошадиных сил электроэнергии, но эти возможности использованы в незначительной степени. Основные промышленные районы Финляндии сосредоточены на юге страны. В промышленности занято 184 тысячи рабочих.

Крупнейшие города Финляндии: столица Хельсинки (Гельсингфорс)—293 тыс. жителей, Тампере (Таммерфорс)—74,7 тыс. жителей, Выпури (Выборг)—73,9 тыс.

Финляндии принадлежит также ряд островов в Ботническом и Финском заливах, имеющих большое стратегическое значение. Важнейшие из них—Аландские острова, расположенные на стыке между Ботническим и Финским заливами.

Вооруженные силы буржуазной Финляндии состояли из кадровой армии и специальных военных организаций белогвардейского типа, так называемых шюцкоров. Регулярная армия мирного времени состояла примерно из 30 тысяч человек. Финляндия имеет около 200 самолетов, 2 броненосца береговой обороны, 4 подводных лодки, несколько торпедных катеров и вспомогательных судов.

В течение 7 столетий—с XII по начало XIX века—Финляндия находилась под властью Швеции. В результате русско-шведской войны 1808—1809 гг. она была присоединена к России под названием „Великого княжества Финляндского“, управлявшегося русским генерал-губернатором. Самостоятельным государством Финляндия впервые стала лишь в результате Великой Октябрьской социалистической революции, провозгласившей право всех наций на самоопределение. Советское правительство первым признало независимость Финляндии.

До последнего времени Финляндия была буржуазной республикой Конституция ее принята в 1919 году. Финляндский сейм (парламент), которому формально принадлежала высшая законодательная власть в стране, избирался на три года, президент республики—на шесть лет. У власти в Финляндии стояли реакционные круги буржуазии. Коммунистическая партия была запрещена, революционные рабочие организации подвергались преследованиям.

Буржуазная Финляндия была очагом империалистических интриг против СССР. Враждебная политика буржуазной Финляндии по отношению к своему великому восточному соседу особенно резко проявилась в последнее время. Правящая клика буржуазной Финляндии во главе с Каяндером, Таннером, Эркко, Маннергеймом и другими палачами финского народа наотрез отказались подписать с СССР договор, который ограждал бы безопасность обеих стран.

То, чего не захотели сделать враги финского народа, сделало его новое Народное правительство. Между СССР и Финляндской Демократической Республикой заключен договор о взаимопомощи и дружбе. Взамен уступленной СССР территории в размере около 4.000 километров Финляндская Демократическая Республика получила территорию в 70.000 квадратных километров. Договор обеспечивает безопасность Ленинграда и также мирный труд финского народа, государственную независимость и безопасность его границ.

Ответственный редактор
И. М. ШЕСТАКОВ.

Уполномоченный Волобллита № В—9883. Заказ № 61. Вологда. Типография газеты „Тяговик“ при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.